

Valmisteluvaiheen
VUOROVAIKUTUSLOMAKE

#	PALAUTE	VASTINE
1	<p>Asukas 1, 15.3.2023</p> <p>Asemakaavan muutos Porokadulle on tarpeen, mutta olen hieman huolissani Vuonelontien talvikunnossapidosta, jos Vuonelontien pää katkaistaan Kajaanintien suunnasta. Nykyäänkin talven edetessä Vuonelontie kaapenee niin että kaksi autoa ei mahdu toisiaan ohittamaan, varsinkin kun itse ajan työautona keskisuurta pakettiautoa. Nyt vielä ovat helposti auro kuorma autolla ajaneet tien puhtaaksi, mutta jos Vuonelontien tiestä tehdään "pussin perä" niin kuinka sitten mahtuu kuorma auto kääntymään tien päässä? Kauhakuormaajalla onnistuu tien hoito, mutta se tulee varmaan kallimmaksi, kestää työnä kauemmin kuin kuorma autolla puhtaaksi "pyyhkäisy". Työmatka pidentyy niillä jotka kaupunkiin joutuvat ajamaan. Muutama satametriä matka pidentyy. Nyky polttoaineen hinnoilla aiheuttaa vuositasolla tarpeetonta lisäkulua. Olen töissä [REDACTED]. Silloin tällöin saan varaosatoimituksia Tampereelta tai Danx:in toimittamana Saksasta. Logistiikan sujumuuden kannalta on kätevää että kuorma suunnittelijan ei tarvitse miettiä millä kalustolla voi tavarantoimittaa.</p> <p>Hyvänä asiana näen, että Porokadua ei jatkossa voi mennä Kajaanintien ylitse. Paljon on siinä risteyksessä kolareita sattunut. Liikenteen sujumuuden lisäämiseksi, ehdotan bussipysäkkiä siirrettäväksi jalankulkusillan kaupungin puoleiselle puolelle. Olen varma, että oli kuinka korkea meluvalli tahansa Kajaanintien reunassa niin kohta sen yli kulkee jalankulkijoiden tekemä polku nykyisen bussipysäkin kohdalla. Monesti olen seurannut kauhulla, kun aikuiset ihmiset ei osaa käyttää alikulkukäytävää, vaan ylitetään tie. Kerran eräs autoilija pysähtyi Kajaanintielle antamaan jalankulkijalle (pieni poika koulureppu selässä) vapaan pääsyn tien yli, mutta se vastaan tuleva autoilija ei oikein tilannetta ymmärtänyt, varsinkaan kun suojatietä ei ole, eikä pysähtyneen autoilijan takana tulevat ymmärtäneet, miksi etummainen pysähtyi, vaan välittömästi oli jo yksi lähdössä ohittamaan pysähtyneitä.</p> <p>Muutos on varmasti hyväksi, mutta pyydän nöyrästi, älkää katkaisko Vuonelontietä.</p>	<p>Kaavamuutoksen ensisijaisena tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvoittaa liikennettä Kajaanintien risteysalueella, mikä auttaa kaikkia liikkuja ja asukkaita alueella. On kaupungin ja kaupunkilaisten etu, että talvikunnossapito on mahdollisimman tehokasta kaikilla teillä, myös Vuonelontielle. Tarkastelemme talvikunnossapidon tarpeita huolellisesti ja varmistamme, että se toimii asianmukaisesti ja tarkoituksenmukaisella kalustolla, vaikka Vuonelontien pää katkaistaan.</p> <p>Rakennettavilla hidastusalueilla vähennetään ajonopeuksia, mikä lisää liikenneturvallisuutta ja tekee alueesta viihtyisemmän ja turvallisemman. Suojateiden sijoittelulla ja yhden tien ylityspaikan käytöllä voidaan myös vähentää onnettomuuksien riskiä ja helpottaa liikenteen virtausta. Myös Vuonelontien toisen liittymän katkaisu auttaa parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Kajaanintien risteysalueella.</p> <p>Risteysalueen muutoksia kuvaillaan alustavassa suunnitelmassa seuraavasti:</p> <p><i>"Poropolun liittymä katkaistaan, millä saadaan vähennettyä liikennettä asuinalueella ja koulun lähiympäristössä. Katuliittymän katkaisu mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen Ranuantieltä suoraan alikulkuun ja poistaa Kajaanintien jalankulku- ja pyöräilyväylältä yhden suojatien. Ensi vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan väistötila Porokadun liittymään. Porokadulle toteutetaan kaksi kaistaa Kajaanintien suuntaan. Vuonelontien liittymä katkaistaan autoliikenteeltä, vain jalankulku ja pyöräily on mahdollista. Porokadun saareke jatketaan nykyistä pitemmäksi niin, että se ulottuu Vuonelontien suojatien kohdalle. Porokadun kaarteiden kohdat voidaan korottaa suojateiden käyttämisen turvallisuuden lisäämiseksi. Ensivaiheessa Kajaanintielle länsipuolen pysäkki pidennetään kahden bussin mittaiseksi. Toisessa vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan kanavointi siten, että tiellä on vasemmalle kääntyvien kaista ja korotetut saarekkeet. Itäpuolen pysäkki jatketaan kahden bussin mittaiseksi. Alikulkusilta levennetään. Vuonelontien liittymä katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kajaanintien väylälle säilyy. Ilvespolun mutkasta rakennetaan lyhyt jalankulku- ja pyöräilyväylä Kajaanintien väylälle. Kajaanintien liikennemelun leviämisen estämiseen käytetään melukaitteita, -seiniä ja -valleja, joita tarvitaan siellä, missä asutus on lähellä tietä."</i></p> <p>Muutokset palvelevat yleistä etua ja parantavat liikenneturvallisuutta alueella ja ovat riittävä peruste muutoksille. Vuonelontien Porokadun eteläpuolisella osalla on nykyisellään kaksi liittymää Porokadulle, tieosuuden pituus on</p>

		<p>noin 300 metriä, joten tilannetta jossa toinen pää katkaistaan, ei voida pitää kohtuuttomana.</p>
2	<p>Asukas 2, 22.3.2023 Mieli-pide Porokadun katu- ja virkistysalueen suunnitelmasta.</p> <p>Olen tutustunut suunnitelmaan ja siinä on paljon hyviä asioita mm. yhteyksien katkaiseminen Poropolulle ja Vuonelontielle ja suojatien siirtäminen pois Välikadun risteyksestä. Pyytäisin ottamaan huomioon seuraavat asiat:</p> <p>Jalankulku ja muu kevyt liikenne Välikadulta Ounasvaaran peruskoululle, paikalle on orgaanisesti muodostunut piirtämäni epävirallinen "Kukkapolku" jota ei kuitenkaan pidetä kunnossa vaan paikkaa käytetään lumen läjittämiseen. Kevyt liikenne suuntautuu siksi Porokadulle.</p> <p>Jo nykyisellään raskas liikenne aiheuttaa tärinää kodisani ja porokadulle suunniteltu koroke aiheuttaisi kivisen maaperän liikkumista varsinkin kun se sijaitsee suoran alapäässä. Esitätkin korokkeen siirtämistä kuvan mukaisesti suojatien eteen, kuten se on suojatien toisella puolella.</p> <p>Porokadun alamäen alapäässä oleva mutka hiljentää luonnostaan nopeuksia suojatie-alueella ja tällöin tärinähaitta pienenee.</p> <p>Välikadun liikenteen yhtyminen Porokatuun on ollut haastava, koska väistettäviä liikennevirtoja on ollut monesta suunnasta. Nyt tilanne olennaisesti paranee risteuksen ja suojatien erottamisen ansiosta. Välikatu on läpiajokielton ja 30 km/h rajoituksen ansiosta turvallinen "kotikatu" ilman suunnitelmassa olevaa koroketta.</p> <p>Lisäksi suunnitellut korokkeet lisäävät sulamis- ja sadevesien suuntautumista teiden pientareelle syövyttäen teiden reunoja. Veden virtaama Poro- ja Välikadulla on ajoittain voimakasta tonttini nurkalla olevaan sadevesikaivoon. Alla olevaan piirrokseseen olen luonnostellut näkemykseni vaihtoehtoisesta liikennejärjestelystä.</p>	<p>Kaupungin ELY-keskuksen kanssa laatimien yleissuunnitelmien, kaavoituksen sekä jatkosuunnittelun on tarkoitus etsiä ratkaisuja, jotka turvaavat liikenteen sujuvuuden ja asukkaiden hyvinvoinnin.</p> <p>Epävirallista "Kukkapolkua" ei ole tarkoituksenmukaista kaavoittaa kevyen liikenteenväyläksi, kyseisen kohdan kevyen liikenteenyhteyden sijainti palvelee nykyisellään sekä laadituissa suunnitelmissa kokonaisuutta paremmin, etenkin kun Porokadun ylitys tulee suunnitelmissa nykyistä sijaintia hieman alemmaksi. Myöskään polun talvikunnossapito ei ole tarkoituksenmukaista kun vieressä on valaistu ja hoidettu kevyen liikenteen yhteys.</p> <p>Jatkosuunnittelussa otetaan huomioon kaikki liikenteen vaatavuudet, kuten maaperän kestävyys ja vakaus. Suunnitelman toteuttamisessa käytetään asianmukaisia materiaaleja ja rakenteita, jotka varmistavat, että maaperä ei liiku eikä aiheuta normaalia enempää tärinähaittoja lähitöllä sijaitseville rakennuksille. Porokadun ylityksen korottaminen vaikuttaa merkittävästi kevyen liikenteen turvallisuuteen alueella. Kaupunki haluaa varmistaa kaikkien asukkaiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin, ja siksi katusuunnitelmissa otetaan huomioon kaikki mahdolliset vaatimukset ja tarpeet, myös hulevesien osalta.</p> <p>Kulku Välikadulta Porokadulle on mahdollista tutkia jatkosuunnittelussa (katusuunnitelmat). Kaavamuu-tos mahdollistaa yhteyden tutkimisen jatkosuunnitelmissa.</p>
3	<p>Asukas 3, 23.3.2023</p> <p>Vuonelontielle jo 26 vuoden ajan asuneena ei tietooni ole tullut yhtään liikenneonnettomuutta joka olisi tapahtunut Vuonelontien jatkeena kevyelle liikenteelle olevalla Porokadun ylittävällä suojatiellä. Mutta sitäkin useammin olen pannut merkille liikenne onnettomuuksia, jotka tapahtuvat Kajaanintien ja Porokadun liittymässä. Autot kolaroivat kyseisessä risteyksessä melkein pä kuukausittain.</p> <p>En näe, että kaavamuu-toksessa esitetyillä toimenpiteillä saadaan liikenneonnettomuuksien määrää tässä risteyksessä juurikaan vähennettyä. Kyseisen ajoneuvoliittymän näkyvyys on nykyisellään heikko sekä Ranuan, että</p>	<p>Lukuisten vaaratilanteiden lisäksi, ko. alueella tapahtui kuolemaan johtanut liikenneonnettomuus vuonna 2020.</p> <p>Rakennettavilla hidastusalueilla vähennetään ajonopeuksia, mikä lisää liikenneturvallisuutta ja tekee alueesta viihtyisemmän ja turvallisemman. Suojateiden sijoittelulla ja yhden tienylityspaikan käytöllä kahden sijaan voidaan myös vähentää onnettomuuksien riskiä ja helpottaa liikenteen virtausta. Kahta suojatietä ei voida turvallisesti järjestää.</p>

	<p>myös kaupungin suuntaan. Huonon näkyvyyden vuoksi kääntymisen sekä kaupunkiin päin, että varsinkin Rannan suuntaan on turvatonta.</p> <p>Vuonelontien ajoyhteyden katkaisu ja kääntöpaikan rakentaminen kadun päätteeksi tulee vaikeuttamaan keväisin kadun vieriä pitkin valuvan sulamisveden virtausta (kadulta puuttuu sadevesiviemärinti) ja aiheuttamaan yläpuolisten sulamisvesien pyrkimistä pihallemme vielä nykyistäkin enemmän.</p> <p>Vuonelontien talvikunnossapito ei ainakaan tule paranemaan nykyisestäään, koska auruskalusto ei pääse esteettömästi kadulle.</p> <p>Esitänkin kaavan palauttamista uudelleen valmisteluun ja selvittämään Porokadun ja Kajaanintien risteyskohdan siirtämistä Kajaanin tien alikulkuliittymästä kaupunkiin päin. Näin Porokadun suuntainen kevyen liikenteen väylä voi jatkua suoraan alikulkutunneliin eikä risteä enää ajoneuvoliikenteen kanssa.</p> <p>Kaavamuutoksessa tulisi huolehtia että keskussairaalan suunnasta kaupunkiin suuntautuva liikenne pyrittäisiin ohjaamaan uusien liikennepyröiden kautta Ounasrinteentien kautta liikennevalo risteykseen, eikä aiheuttamaan ruuhkia Porokadun ja Kajaanintien liittymään.</p>	<p>Vuonelontien toisen liittymän katkaisu auttaa parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Kajaanintien risteysalueella.</p> <p>Risteysalueen muutoksia kuvaillaan alustavassa suunnitelmassa seuraavasti:</p> <p><i>“Poropolun liittymä katkaistaan, millä saadaan vähennettyä liikennettä asuinalueella ja koulun lähiympäristössä. Katuliittymän katkaisu mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen Rannantieltä suoraan alikulkuun ja poistaa Kajaanintien jalankulku- ja pyöräilyväylältä yhden suojatien. Ensi vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan väistötie Porokadun liittymään. Porokadulle toteutetaan kaksi kaistaa Kajaanintien suuntaan. Vuonelontien liittymä katkaistaan autoliikenteeltä, vain jalankulku ja pyöräily on mahdollista. Porokadun saareke jatketaan nykyistä pitemmäksi niin, että se ulottuu Vuonelontien suojatien kohdalle. Porokadun kaarteiden kohdat voidaan korottaa suojateiden käyttämisen turvallisuuden lisäämiseksi. Ensivaiheessa Kajaanintielle länsipuolen pysäkki pidennetään kahden bussin mittaiseksi. Toisessa vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan kanavointi siten, että tiellä on vasemmalle kääntyvien kaista ja korotetut saarekkeet. Itäpuolen pysäkki jatketaan kahden bussin mittaiseksi. Alikulkusilta levennetään. Vuonelontien liittymä katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kajaanintien väylälle säilyy. Ilvespolun mutkasta rakennetaan lyhyt jalankulku- ja pyöräilyväylä Kajaanintien väylälle. Kajaanintien liikennemelun leviämisen estämiseen käytetään melukaitteita, -seiniä ja -valleja, joita tarvitaan siellä, missä asutus on lähellä tietä.”</i></p> <p>Tarkastelemme talvikunnossapidon tarpeita huolellisesti ja varmistamme, että se toimii asianmukaisesti ja tarkoituksenmukaisella kalustolla, vaikka Vuonelontien pää katkaistaan.</p> <p>Mielipiteessä esitetty liittymän siirtäminen ei tuo sellaista etua, jotta se olisi tarkoituksenmukaista, liittymälle ei ole riittävästi tilaa ehdotetussa sijainnissa. Kyseinen muutos vaatisi myös alikulkuliittymän siirtämistä eikä se ole taloudellisesti kannattavaa.</p> <p>Keskussairaalan liikenne suuntautuu pääosin Ounasrinteentien kautta keskustan suuntaan.</p>
4	<p>Asukkaat 4 ja 5, 24.3.2023</p> <p>Asiakirjoista ei selviä, millä tavalla voimassa oleva asemakaava ei vastaa katuverkon ja liikennenympäristön nykytilannetta eikä suunniteltuja muutosjärjestelyitä (Kaavaselostus 1.3.2023 (luonnos), Luku 3.1.3, kohta Liikenne). Jos tällä viitataan saman asiakirjan Lukuun 4.4 Asemakaavan tavoite, kaupungin asettamat tavoitteet, niin ei ole nähtävissä, että vireillä olevalla muutoksella näitä tavoitteita saavutettaisiin. Kajaanintien liikenne ei</p>	<p>Poikkeavuus selviää kaavaluonnoskartasta, voimassa olevassa asemakaavassa ei ole kevyenliikenteen yhteyttä Porokadulta Kiirunankadulle. Lisäksi alustavassa tiesuunnitelmassa kaistojen lisäykset vaativat leveämpää katualuetta asemakaavassa. Kaavamuutos pohjaa tiesuunnitelmaluonnokseen, tiesuunnitelmaluonnoksesta löytyy ote kaavaselostusluonnoksen sivulta 8.</p>

muutoksesta juurikaan sujuvidu, koska Porokadulta saa edelleen kääntyä Kajaanintielle ja Kajaanintieltä saa kääntyä Porokadulle. Porokadun suunnasta tultaessa risteyksessä näkyvyys on heikko, eikä suunnitteilla oleva muutos sitä korjaa. Suunniteltu muutos ei paranna kevyen liikenteen ylitystä Porokadulla, sillä ylitys säilyy edelleen mutkassa, jossa on huono näkyvyys. Voidaan myös ennakoita, että Porokatu ylitetään edelleen entisestä paikasta, vaikka suojatietä ei siinä enää olekaan.

Muutosehdotuksen toteutuksessa huolta aiheuttaa myös aurostoiminnan mahdollinen heikkeneminen, kun katu ei ole enää läpiajettava. Jo nykyisellään aurostoiminta on Vuonelontielle erittäin heikkoa, lumet eivät mahdu minnekään ja lumien sulamisvedet eivät ohjautu oikein, koska Vuonelontieltä puuttuu sadevesiviemäri. Kääntöpaikasta muodostuu sen vuoksi helposti iso lätkköalue.

Suunnitelmasta ei selkeästi ilmene, joudutaanko kääntöpaikkaa varten kaventamaan viheraluetta. Joka tapauksessa muutoksen myötä alueen meluhaitta lisääntyy entisestään. Se on jo tänä päivänä melkoinen haitta erityisesti Kajaanintien lähellä olevilla tonteilla.

Suunniteltu muutos vaikuttaa kuvauksen perusteella kustannuksiltaan kalliilta suhteessa saavutettaviin hyötyihin.

Edellä esitetyn perusteella emme kannata esitettyä asemakaavamuutosta.

Liikenneturvallisuuden ja liikennemäärän arvioidun kasvun kannalta olisi parempi suunnitella liikennevirtojen ohjaus Ounasvaarantien kautta ja sallia ainoastaan tonteille ajo Kajaanintien ja Lapin keskussairaalan väliselle alueelle.

Kaavamuutoksen taustalla on Kajaanintien (kt 78) kehittäminen - suunnitelma (2018), jonka tavoitteena on Kajaanintien liikenteen sujuvoittaminen. Liikennemäärien kasvussa haasteet ja turvallisuus liikenteen solmukohtissa muuttuu myös. Kaavamuutoksella tavoitteena on mahdollistaa tiesuunnitelmien mukaiset muutokset Kajaanintien Porokadun liittymän alueella, joiden johdosta alueen liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus parane.

Rakennettavilla hidastusalueilla vähennetään ajonopeuksia, mikä lisää liikenneturvallisuutta ja tekee alueesta viihtyisemmän ja turvallisemman. Suojateiden sijoittelulla ja yhden tienylityspaikan käytöllä kahden sijaan voidaan myös vähentää onnettomuuksien riskiä ja helpottaa liikenteen virtausta.

Vuonelontien toisen liittymän katkaisu auttaa parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Kajaanintien risteysalueella.

Risteysalueen muutoksia kuvaillaan alustavassa suunnitelmassa seuraavasti:

”Poropolun liittymä katkaistaan, millä saadaan vähennettyä liikennettä asuinalueella ja koulun lähiympäristössä. Katuliittymän katkaisu mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen Ranuantieltä suoraan alikulkuun ja poistaa Kajaanintien jalankulku- ja pyöräilyväylältä yhden suojatien. Ensi vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan väistötie Porokadun liittymään. Porokadulle toteutetaan kaksi kaistaa Kajaanintien suuntaan. Vuonelontien liittymä katkaistaan autoliikenteeltä, vain jalankulku ja pyöräily on mahdollista. Porokadun saareke jatketaan nykyistä pitemmäksi niin, että se ulottuu Vuonelontien suojatien kohdalle. Porokadun kaarteiden kohdat voidaan korottaa suojaiteiden käyttämisen turvallisuuden lisäämiseksi. Ensivaiheessa Kajaanintielle länsipuolen pysäkki pidennetään kahden bussin mittaiseksi. Toisessa vaiheessa Kajaanintielle rakennetaan kanavointi siten, että tiellä on vasemmalle kääntyvien kaista ja korotetut saarekkeet. Itäpuolen pysäkki jatketaan kahden bussin mittaiseksi. Alikulkusilta levennetään. Vuonelontien liittymä katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kajaanintien väylälle säilyy. Ilvespolun mutkasta rakennetaan lyhyt jalankulku- ja pyöräilyväylä Kajaanintien väylälle. Kajaanintien liikennemelun leviämisen estämiseen käytetään melukaitteita, -seiniä ja -valleja, joita tarvitaan siellä, missä asutus on lähellä tietä.”

On kaupungin ja kaupunkilaisten etu, että talvikunnossapito on mahdollisimman tehokasta kaikilla teillä, myös Vuonelontielle. Tarkastelemme talvikunnossapidon tarpeita huolellisesti ja varmistamme, että se toimii asianmukaisesti ja tarkoituksenmukaisella kalustolla, vaikka Vuonelontien pää katkaistaan.

		<p>Kaavakartasta ilmenee kääntöpaikalle varattu katualueen osa, kaavamuutosta seuraavassa jatkosuunnittelussa määritetään kadun ja kääntöpaikan todellinen koko.</p> <p>Porokadun toiminallistaluokitusta ei ole tarkoituksenmukaista muuttaa, Porokatu toimii kokoojakatuna ja yhdystienä.</p>
--	--	---